

AVISO

Entrevista del Ministro Principal con el programa Today de BBC Radio 4

<https://www.bbc.co.uk/programmes/b09vyvvpk> 02:38:42

Presentador: Hablamos con Fabián Picardo, el Ministro Principal de Gibraltar, que está al teléfono. Buenos días.

Fabián Picardo: Buenos días, Justin.

P: Hasta ahora, a su entender, ¿qué está pasando con el acuerdo de transición y con la posición de Gibraltar en el mismo?

FP: Bueno, creo que se ha dado un desarrollo muy positivo en el Artículo 3 sobre el Ámbito Territorial, que la Comisión publicó la semana pasada. Este establece explícitamente que Gibraltar está incluido en la transición dispuesta en el Artículo 3.1b. Creo que es algo positivo, dado que nos encaminamos hacia lo que obviamente será la conclusión final, es decir, que Gibraltar forma parte tanto del Acuerdo de Salida como del periodo de transición y, por supuesto, de los acuerdos que pudieran formalizarse en el futuro.

P: Una de las sugerencias que se escuchan en Gibraltar, imagino que no se sorprenderá, es que se podría celebrar algún tipo de acuerdo con España que conllevará ciertos cambios en el aeropuerto, ya sea compartiéndolo más con España o en forma de una soberanía compartida más formal sobre el mismo... ¿Forma parte de algún modo el aeropuerto de Gibraltar de las negociaciones en esta fase?

[Bromean sobre el tiempo en Gibraltar]

FP: Seamos claros sobre el tema del aeropuerto y, por supuesto, sobre el resto de aspectos de la negociación. Vamos a abandonar la Unión Europea no porque así lo eligiéramos, sino porque aceptamos la voluntad del pueblo británico. En este proceso, queremos seguir tendiendo una rama de olivo de cooperación y amistad al pueblo español, como siempre hemos hecho, pero eso no significa que haremos concesiones de soberanía, jurisdicción o control. No obstante, lo que sí creemos que es posible es acrecentar el uso del aeropuerto. El Gobierno de Gibraltar gastó 84 millones de libras en desplazar la terminal de donde estaba, en virtud de los Acuerdos de Córdoba formalizados por el anterior Gobierno de Gibraltar, de modo que ahora tenemos una terminal ubicada literalmente en la línea de la frontera, por lo que el acceso desde España sería posible si España cumpliera sus obligaciones contraídas en esos mismos Acuerdos de Córdoba en 2006.

P: Parece estar muy esperanzado sobre la posibilidad de que eso pase.

FP: Bueno, llevo en el Gobierno ya seis años y en este tiempo hemos recorrido Europa recordando a la Comisión que España había formalizado acuerdos para optimizar el uso del aeropuerto de Gibraltar, que le obligaban a levantar la moratoria en la aplicación a Gibraltar de la legislación sobre el Cielo Único Europeo. España retiró sus compromisos cuando el actual Gobierno del Partido Popular fue elegido en 2011. Esta es ciertamente una forma en que el

AVISO

uso optimizado del aeropuerto puede progresar, pero no se traduce en ningún compromiso en materia de soberanía, jurisdicción o incluso control.

P: Un último punto sobre lo que escuchamos cuando estábamos en Gibraltar... Algunas personas dicen que la postura de Madrid ahora es más positiva, especialmente con el nuevo Ministro de Exteriores. Han suavizado su posición sobre el futuro de Gibraltar, no tienen exigencias que parezcan poco razonables. Otros dicen que es solo un engaño, que los españoles siempre van a buscar la soberanía, que no pueden renunciar a ello. ¿Tiene la impresión de que en el momento en que esas negociaciones, las negociaciones con la UE, llegan a un punto clave, España endurecerá su posición sobre Gibraltar, o no?

FP: Creo que el tono desde Madrid es, sin duda alguna, mejor, pero las acciones pesan más que las palabras, y hemos visto cómo la nota al pie [sobre Gibraltar] se mantiene en el texto que se publicó la semana pasada. Sin duda, espero que seamos capaces de avanzar y que desaparezca, y poder aprovechar el Brexit, irónicamente, como catalizador de una mayor cooperación, tal y como dice el Señor Dastis, para asegurar que dejamos de lado los problemas de soberanía y nos centramos en lo que importa a la gente de la región. Y el pueblo de Gibraltar, como resultado de los acontecimientos a partir de 2006, siempre tendrá una actitud de desconfianza sobre todo aquello que parezca amistoso, pero corresponderemos con cooperación y tenderemos un ramo de olivo. Espero que logremos progresar en clave positiva y no tengamos que preocuparnos por amenazas de exclusiones y vetos.

P: Gracias, Fabián Picardo.

AVISO

180319 BBC Radio 4 Today, Transcript

<https://www.bbc.co.uk/programmes/b09vvyvk> 02:38:42

Presenter: Let's talk to Fabian Picardo. Gibraltar's Chief Minister is on the line. Good morning to you.

Fabian Picardo: Good morning, Justin.

P: So far, as you understand it, what's going on with the transition agreement, with Gibraltar's place in it?

FP: Well, I think there has been a very positive development of Article 3 on Territorial Scope, which was published last week by the Commission. That actually sets out specifically that Gibraltar is covered by the transition in Article 3.1b. I think this is a good development, moving in the direction of what has obviously got to be the final conclusion, which is that Gibraltar is as much part of the Withdrawal Agreement as it is of the Transitional period and indeed of the future arrangements that maybe are entered into.

P: One of the suggestions ... that you hear around [Gibraltar], this will not be a surprise to you, is that some sort of a deal with Spain might cover some kind of change with the airport, whether the airport was shared with Spain more, whether there was actually a more formal sharing of sovereignty over it...is the airport in any way, shape or form up for the discussion at this stage?

[Jokes about weather in Gibraltar]

FP: Let's be very clear about the issue of the airport and indeed all other aspects of this negotiation. We are leaving the European Union not because we chose to, but because we accept the will of the British people. In doing so, we will want to continue to offer the olive branch of cooperation and friendship to the people of Spain, as we have at every stage, but that does not mean that we will make concessions on sovereignty, jurisdiction or control. What we believe is possible, however, is to enhance the use of the airport. The Government of Gibraltar spent £84 million moving the Terminal from where it was, under the Córdoba Agreement entered into by Gibraltar's former administration, so that we now have a Terminal that sits literally on the frontier line, so that access from Spain would be possible if Spain complied with its obligations under those Cordoba agreements of 2006.

P: You make it sound as if you are quite hopeful actually that that could happen.

FP: Well, indeed I have been in Government now for six years and in that time we have gone around Europe reminding the Commission that Spain had entered into arrangements for enhanced use of Gibraltar airport, which required her to lift her moratorium on the application to Gibraltar of the Single European Skies legislation. Spain withdrew from those commitments when the current Partido Popular administration was elected in Spain in 2011. That is certainly a way in which the enhanced use of the airport can progress, but that does not mean any compromise on sovereignty, jurisdiction or, indeed, control.

AVISO

P: Final point about what we were hearing again when we were in Gibraltar...which is that...some people saying that there is a rather better line coming from Madrid now, particularly with the newish Foreign Minister there...they have softened their line about the future of Gibraltar, they are not making demands that seem unreasonable. Others say it's just a trick actually, that the Spanish are always going to be after sovereignty, that they can't resile from that. Do you have the impression that at the moment that these talks, the wider EU talks, get to another crunch point, that Spain is or is not going to be difficult about Gibraltar?

FP: I think the tone is certainly better coming from Madrid, but actions speak louder than words, we have seen this asterisk note stay in the text that was published last week. But I certainly hope that we will be able to move to seeing that disappear and to be able to use this Brexit moment, ironically, as a catalyst for greater cooperation in a way that Señor Dastis says, to ensure that we put aside issues of sovereignty and we look at what matters to people in the region. And the people of Gibraltar always, as a result of the events of 2006 and thereafter, going to keep a cynical eye on anything that seems friendly but we are going to reciprocate also with cooperation and with an olive branch and I certainly hope we are able to progress matters in the positive and not have to concern ourselves with threats of exclusions and vetoes.

P: Fabian Picardo, thank you.